

## VLOT EN VEILIG DOOR DE SLUIS

Vlot en veilig door de sluis? Ken de regels en houd rekening met de andere vaarweggebruikers.



U kunt tijdens uw vaartocht te maken krijgen met een viertal sluisen. **Sluis 't Hemeltje** tussen het Hilversums Kanaal en de Vecht, de **Mijndense sluis** en de **Weersluis** tussen de Vecht en Loosdrechtse Plassen en via de **Raaisluis** kunt u het Hilversums Kanaal opvaren.



### Wat te doen bij bruggen en sluisen:

- Blijf niet rondrijven voor de sluis. Meer af aan de wachtplaats.
- Voorkom hinderlijke golfslag.
- Sluit achteraan bij wachtende boten en wacht u beurt af.
- Volg altijd instructies van de sluiswachter op.
- Wacht voor rood licht. Vaar pas een sluis in, als dat is toegestaan.
- Maak u gereed om te gaan varen bij rood/groen licht.
- Schepen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Bij sluisen waar de beroeps- en recreatievaart samenkomen, vaart beroepsvaart het eerste de sluis in, tenzij de sluiswachter anders aangeeft. Dit gebeurt omwille van veiligheid en vlotheid. Voor recreatievaart geldt: wacht met invaren totdat de beroepsvaart de trossen vast en motor uit heeft.

- Houd uw boot met voldoende landvasten vast. Maak nooit een vaste verbinding met de wal en de boot, maar zorg dat uw gemakkelijk de lengte van het touw kunt aanpassen. Vier de landvasten tijdig bij zakkend water en haal ze tijdig aan bij stijgend water.
- Trossen vast? Motor uit!

De Weersluis en de Raaisluis zijn **zelfbedieningssluizen**. Als u de aanwijzingen op de borden bij de sluisjes volgt kunt u tussen **08.00-22.30 uur** deze sluisen passeren.

In de Mijndense sluis (tussen Loenen en Nieuwersluis) zorgen sluiswachters voor de bediening van de sluis. **Passeren van deze sluis is tegen betaling**. Schutsluis 't Hemeltje bij Nederhorst den Berg is ook een bediende sluis. Hier hoeft u niet te betalen.

### ALGEMENE VAARREGELS

1. Goed zeemanschap. Dit is de belangrijkste regel en houdt in dat u, hoe dan ook, ook al houdt u zich aan de regels, aanvaringen en gevaarlijke situaties moet zien te voorkomen.
2. Zeilboten hebben voorrang op motorboten. Net als de boten die langer zijn dan 20 meter.
3. Verder; vaar rustig! (max. 6 km/h) Er is zo veel te zien en het zou zonde zijn om er te hard voorbij te varen. Tevens stellen aanwonenden het erg op prijs als u rekening met hen houdt.



## QUICKLY AND SAFE THROUGH THE LOCKS

Trying to go quickly and safe through the locks? Know the rules and take the other people trying to go through into account as well.



During your trip there are several locks that you can encounter. **Lock 't Hemeltje** between the Hilversums Canal and the river the Vecht, the **Mijndense lock** and the **Weersluis** between the river the Vecht and the 'Loosdrechtse Plassen' and the last one, the **Raaisluis** makes it possible to return to the Hilversums Canal.



### What to do when you encounter a bridge or lock:

- Do not float around the lock. Moor at the quay that is designated for waiting.
- Avoid creating wave strokes.
- The order in which the boats are going through the lock, is determined by the order of arrival. Wait at the back of the queue on your turn.
- At all times, follow the instructions given by the lock operator.
- Wait for the red light. Only enter the lock if permitted.
- Get ready to sail when the light is red/green.
- When you encounter a lock where it is possible for both commercial traffic and recreational vessels to pass, commercial traffic is appointed to go first, unless the lock operator indicates otherwise.

- Attach your boat to the quayside of the lock with multiple mooring ropes. Make sure the ropes are not firmly tied to the quayside, but that you are able to lower or tighten the rope as soon as the water level changes (ease off the rope when the water level drops and tighten the rope when the water level rises).
- All ropes attached? Turn the engine off!

The Weersluis and Raaisluis are **selfservice** locks (no lock operator present!). If you follow the directions given on the instruction boards, you are able to go through the locks from **8 AM to 10.30 PM**.

The Mijndense lock (between Loenen en Nieuwersluis) is an operated lock. In order to go through the lock, a payment is needed. Lock 't Hemeltje is also an operated lock, but this one is free of charge.

### GENERAL SAILING RULES

1. Good seamanship. This is the most important rule. This means that you, at all times, try to prevent collisions and dangerous situations.
2. Sailing boats take precedence over motorboats. The same goes for boats that are longer than 20 meters.
3. And last but not least, sail calm (max. 6 km/h). This area has plenty beautiful features, so it would be a shame to rush. Besides, sailing calmly will be much appreciated by residents.

